

Информация о типичных нарушениях, повлекших гибель (травмирование) работающих в организациях Минской области, и мерах по их профилактике

11.02.2020 машинист крана автомобильного филиала «МСУ № 2» ОАО «Мостострой» (Дзержинский район) прибыл на заправочную станцию АЗС № 4 (г. Витебск). Сначала решил заправить топливный бак для автономного отопителя, который находился на кабине крана. Для этого он взял заправочный пистолет и поднялся на платформу крана через топливный бак и ресивер. Завершив заправку, стал спускаться на землю, при этом держа в левой руке шланг заправочной колонки. Он перешагнул с платформы на ресивер, с ресивера на бак, при попытке спрыгнуть с бака на землю присел и в какой-то момент его правая нога соскочила, он потерял равновесие и спрыгнул с бака на землю. При приземлении правая нога попала на бордюрный камень островка колонок. Оказавшись на земле, почувствовал резкую боль в правой ноге. Причиной данного несчастного случая явилось грубое нарушение потерпевшим требований локальных нормативных актов по охране труда, выразившееся в том, что он спускался с автомобиля не по предназначенным для этого конструкционным лестницам.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев следует осуществлять подъем и спуск на составные части, механизмы и органы управления машин, требующие обслуживания на высоте, только по оборудованным ступеням-подножкам, откидным или стационарным площадкам, лестницами, переходам.

23.03.2020 работающий по договору подряда на выполнение работ по переноске, сортировке и укладке в пакеты обрезных пиломатериалов в ООО «Гидроплан» (Дзержинский район) получил от мастера задание на подачу заготовок на четырехсторонний строгальный станок Weinig Hydromat 22 В, чем и занимался в течение рабочей смены до технологического перерыва. Вернувшись через 20 минут на рабочее место, самостоятельно включил станок и вместе с напарником, который принимал и укладывал обработанные заготовки, продолжили выполнять работу. Через некоторое время заготовки остановились на ленте подачи, и работающий решил посмотреть, что случилось, для чего зашел в шумоизоляционную кабину, где размещался станок. Там он увидел, что одна из заготовок застряла на фуговальном столе в станке. Не отключив станок, начал руками оттягивать на себя левый вертикальный шпиндель, чтобы ослабить прижим заготовки. На руках было надето по две перчатки, при этом верхние перчатки были в растрепанном состоянии. Когда работающий взялся за шпиндель левой

рукой, произошел захват лохмотьев верхней перчатки вращающимся фуговальным валом, в результате чего были отрезаны четыре пальца.

Причины данного несчастного случая:

отсутствие эксплуатационной документации организации-изготовителя по эксплуатации строгального станка, содержащей меры по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации, действия персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии;

выполнение работ потерпевшим без обучения, проверки знаний по вопросам охраны труда, не имеющего соответствующей квалификации по профессии «станочник деревообрабатывающих станков».

В целях предупреждения подобных несчастных случаев необходимо:

обеспечить наличие эксплуатационных документов организаций-изготовителей на эксплуатируемое в организации оборудование;

при разработке инструкций по охране труда включать в них требования безопасности, изложенные в эксплуатационных документах организаций-изготовителей;

привлекать работающих по договорам подряда только к выполнению указанных в нем работ;

к обслуживанию деревообрабатывающего оборудования допускать лиц, имеющих соответствующую подготовку по профессии «станочник деревообрабатывающих станков», прошедших в установленном порядке обучение, стажировку, инструктажи и проверку знаний по вопросам охраны труда.

04.04.2020 тракторист-машинист сельскохозяйственного производства ОАО «Полесье-Агро» (Любанский район) до 13 часов занимался вывозом на тракторе МТЗ 892 органики с молочно-товарной фермы «Красная Поляна» на поле. Затем, не поставив никого в известность, покинул рабочее место. Двигаясь на тракторе по автомобильной дороге Н-8905 Коммуна – Красная Поляна при объезде ямы не справился с управлением, в результате чего трактор попал в левый по ходу движения кювет, где опрокинулся.

В ходе специального расследования установлено, что потерпевший перед началом рабочего дня прошел приборный контроль на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения, а спиртные напитки употребил во время работы.

Причины данного несчастного случая:

нарушение потерпевшим требований Правил дорожного движения;

нахождение потерпевшего в состоянии алкогольного опьянения (согласно полученной из УЗ «Любанская ЦРБ» информации содержание этилового спирта в крови потерпевшего составило 1,27 промилле).

В целях предупреждения подобных несчастных случаев необходимо обеспечить проведение приборного контроля на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения водителей и лиц, допущенных к управлению механическими транспортными средствами и самоходными машинами, перед началом, во время и после окончания рабочей смены (рабочего дня). Только в этом случае работники, знающие, что их в любое время могут проверить и при установлении факта нахождения в состоянии алкогольного опьянения они могут быть уволены, не станут употреблять спиртные напитки во время рабочей смены (рабочего дня).