

Информация о типичных нарушениях, повлекших гибель (травмирование) работающих в организациях Минской области, и мерах по их профилактике

27.11.2019 электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования строительного унитарного предприятия «СУ № 20» ОАО «Минскпромстрой» (Дзержинский район) по поручению мастера должен был обеспечить освещение подвала и подготовить к электроподогреву бетонную конструкцию входной группы (круглых колонн) строящегося здания на объекте «Плавательный бассейн в г. Марьина Горка». Около 15 часов на территорию объекта прибыл автомобиль «МАЗ» с прицепом, в котором находились пакеты рулонной кровли на деревянных поддонах (трубки с рулонной кровлей в полиэтиленовых пакетах, перевязанные пластиковой лентой). Подъехав к месту складирования строительных материалов, водитель открыл левый, правый и задний борта прицепа и ушел из зоны проведения работ. Мастер поручил плотнику – бетонщику, имеющему квалификацию «стропальщик 3 разряда» и каменщику, имеющему квалификацию «стропальщик 2 разряда» (далее – стропальщики), произвести разгрузку поддонов с помощью башенного крана «POTAIN» MC 175.

Так как схема строповки указанного груза в технологической карте отсутствовала, а каким именно способом необходимо осуществить разгрузку мастер стропальщикам не объяснил, они приступили к разгрузке поддонов, руководствуясь разработанной схемой строповки поддонов с кирпичем. Мастер в это время стоял на расстоянии около 7 м от места разгрузки.

По сигналу, поступившему по радиостанции, машинист башенного крана повернул стрелу крана к автомобилю. Стropальщики сняли стропы с крана, продели их сначала под низ отдельно стоящего в прицепе поддона, зафиксировали вверху на металлические крюки с замками (паук) и дали по радиостанции машинисту крана команду на подъем. Машинист крана поднял поддон, и переместил его на указанное место. Далее стропальщики продели стропы под два поддона одновременно. Машинист крана, переместил их на указанное место, где уже стоял один поддон с рулонной кровлей. Затем аналогичным образом закрепили очередные два поддона. При перемещении краном поддонов, находящихся на расстоянии около 0,15 м – 0,20 м над ранее выгруженными поддонами, лопнула заводская полиэтиленовая пленка и упаковочная лента, скрепляющая рулоны. Трубки рубероида стали падать на нижестоящие пакеты рулонной кровли и на землю. При этом произошло опрокидывание поддонов на электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования, оказавшегося между

поддонами в зоне проведения разгрузки. Подбежавшие к месту происшествия мастер и другие работники освободили потерпевшего и вызвали бригаду скорой медицинской помощи. Приехавшие врачи бригады скорой медицинской помощи констатировали его смерть.

В ходе специального расследования установлено, что:

перемещение грузов, на которые не разработаны схемы строповки (обвязки и зацепки), должно производиться с письменного разрешения лица, ответственного за безопасное производство работ краном, в его присутствии, под его руководством. Ответственным лицом за безопасное производство работ грузоподъемными кранами на данном строительном объекте назначен мастер, который в соответствии с должностной инструкцией обязан осуществлять безопасное ведение строительно-монтажных работ и организацию погрузочно-разгрузочных работ;

место работы потерпевшего находилось около входной группы (вход с колоннами) строящегося здания, на расстоянии около 20 метров от автомобиля, а контейнер, где хранились инструменты и материалы, необходимые для работы потерпевшего, располагался на расстоянии около 7-10 метров от стоянки прибывшего под разгрузку автомобиля. Согласно установленному порядку перемещение работников на данном строительном объекте по пути следования от временного сооружения контейнерного типа, где находились инструменты и материалы, до входной группы строящегося здания, где непосредственно работал потерпевший, определено в обход (слева и справа) от места стоянки транспорта под разгрузкой и площадки складирования.

Причины данного несчастного случая:

не осуществление мастером непосредственного руководства работ по разгрузке пакетов с рулонной кровлей на деревянных поддонах с помощью башенного крана, на которые не разработаны схемы строповки, допуск на место производства погрузочно-разгрузочных работ потерпевшего, не имеющего прямого отношения к производимой работе;

нарушение требований по охране труда машинистом башенного крана, который осуществлял разгрузку грузов пакетов с рулонной кровлей на деревянных поддонах при отсутствии схемы строповки, нахождении потерпевшего в зоне выполнения работ по перемещению грузов,

нарушение требований по охране труда стропальщиками, выразившееся в допуске потерпевшего в зону выполнения работ по перемещению грузов;

нарушение потерпевшим требования инструкции по охране труда, выразившееся в нахождении в месте производства погрузочно-разгрузочных работ и в зоне работы башенного крана, где запрещается

нахождение лиц, не имеющих непосредственного отношения к этим работам, в незастегивании каски на подбородочный ремень.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев необходимо: для строповки груза применять приспособления, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, исключающие возможность повреждения упаковки, выпадения отдельных грузов;

перемещать грузы, на которые не разработаны схемы строповки, в присутствии и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными кранами;

на месте производства работ по перемещению грузов (в пределах перемещения грузов) грузоподъемными кранами не допускать нахождения лиц, не имеющих прямого отношения к выполняемой работе, а также проведение каких-либо иных работ;

места производства работ ограждать и обозначать предупредительными знаками.